



Technische specificaties

1. Energievoorziening:

Electriciteit wordt opgewekt door lichtpanelen en windwakkels. Deze wordt opgeslagen in accu's (V 280 Ah/ 11 kW), zodat deze 24 uur per dag beschikbaar is voor het huishouden en om te varen.

De zonnepanelen leveren voldoende energie in 9 maanden per jaar, van maart tot december. In de maanden wanneer er de minste aantal zonuren zijn, maar gemiddeld wel verreweg de meeste wind, worden muisstille windwakkels gebruikt om het gebrek aan energie op te vangen.

Het elektrisch systeem is van Victron (Nederlands), één van de toonaangevende bedrijven wereldwijd, die gespecialiseerd is in 'off-grid' wonen.

Victron accu's van Lithium Ferro Sulfaat. (Geen risico voor brand)

De boot wordt aangedreven door twee elektrische motoren van Torqeedo en een boeg- en hekschroef van Vetus. Deze komen bijzonder goed van pas bij het manoeuvreren in havens en bij het afmeren en uitvaren.

De verwarming wordt verzorgd door elektrische vloerverwarming. Warm water komt van een elektrische boiler.

Alle verlichting bestaat uit led-lampen en elektrische apparaten zijn A+++.

Back-up systemen:

- Back-up systeem voor electriciteit is een Fischer Panda 5 kVA generator.
- Het is ook mogelijk om op walstroom aan te sluiten in een jachthaven.

- Het is ook mogelijk om de batterij van de nieuwere types elektrische auto's te gebruiken om de accu's van de boot op te laden. Andersom is het mogelijk om in de zomer, wanneer er een overschot aan zonneenergie wordt geproduceerd een elektrische auto op te laden aan de boot.

1. Blauwdruk Woonark

Volledig gemaakt van duurzame materialen en geregistreerd als CE-D goedgekeurd vaartuig.

De ark bestaat uit drie lange drijvers van onverwoestbaar High Density Poly Ethyleen. Elke drijver van 15 meter bestaat uit 10 gescheiden ruimtes. De boot vaart dus op 30 van elkaar gescheiden ruimtes en is daardoor praktisch onzinkbaar.

De drijvers steken slechts 40 cm onder water, waardoor je op de mooiste natuurplekjes kan komen, waar geen enkele andere boot kan komen. Zoals bijvoorbeeld de Biesbosch. Waar je ook alleen in mag als de voortstuwing elektrisch is.

Veel van de drijvers worden benut voor de technische installaties van boeg- en hekschroef, watertank, zwarte zelfreinigende tank, accu's, etc. Vier van de ruimtes zijn beschikbaar voor opslag,

Op de drijvers ligt een stalen gegalvaniseerd frame. Hierop komt een geïsoleerde vloer waar de elektrische vloerverwarming in verwerkt wordt onder de toplaag van laminaat.

De opbouw op het frame bestaat uit skeletbouw met stalen binten waartussen de wanden en ramen wordt geïnstalleerd, waarna het bedekt wordt met een geïsoleerd plafond.

Opbouw wanden: Protex voor buitenkant. 15 jaar gegarandeerd tegen zout en UV.
Binnenkant. HSB. Plywood. Underlayment.
Muurafwerking: glasvezel.

Kunststof kozijnen met dubbele ramen. Aluminium gemoffeld.

Opbouw dak: sandwich panelen. Staal en EPS.
Dakbedekking EPDM.

80% van het dak is bedekt met zonnepanelen. 20% wordt gebruikt door de windwokkels en een Starlink satelliet antenne voor snel internet.

Uiteraard is alle verplichte navigatie- en ankerverlichting geïnstalleerd.

Vier camera's geven een goed overzicht voor de roerganger om de dode hoeken in beeld te brengen en het verkeer in de gaten te houden.

Met vriendelijke groet

George Tielen
0031-650608499
www.whitefeathersuite.com
info@whitefeathersuite.com